**АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЬШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ЕКАТЕРИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 21.08.2015 г. **№ 43** с. Альшанка

**О внесении изменений в постановление администрации Альшанского МО от 08.05.2015 года № 36 «Об утверждении муниципальной Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Альшанского муниципального образования Екатериновского муниципального района Саратовской области на 2015 г.»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской федерации», и Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом Альшанского муниципального образования, администрация Альшанского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в постановление администрации Альшанского МО от 08.05.2015 года № 36;

- в приложении убрать нумерацию приложения к Постановлению, и в приложении убрать слово «глава»;

- в разделе IV Программы «Разделы и мероприятия Программы» указать «источники финансирования – бюджет Альшанского МО», «объемы финансирования – 10 000 рублей».

1. Обнародовать настоящее постановление в местах обнародования, а также разместить на официальном сайте администрации Альшанского муниципального образования в сети Интернет.
2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава Альшанского**

**муниципального образования М.Ф. Виняев**

**Приложение**

**к постановлению администрации**

**Альшанского муниципального образования**

**Екатериновского муниципального района**

**от 08.05.2015 №36**

**Муниципальная программа**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории**

**Альшанского муниципального образования Екатериновского муниципального района Саратовской области в 2015 г.»**

**2015 год**

**ПАСПОРТ**

**Муниципальная программа**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории**

**Альшанского муниципального образования Екатериновского муниципального района Саратовской области на 2015 г.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Альшанского муниципального образования Екатериновского муниципального района Саратовской области на 2015 г.» |
| |  | | --- | | Разработчик | | Администрация Альшанского муниципального образования |
| Цели и задачи Программы | |  | | --- | | Целями Программы являются:  - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах;  - снижение количества ДТП с пострадавшими и числа погибших в ДТП людей  Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:  - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;  - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;  - ликвидация и профилактика возникновения опасных  участков на сети автомобильных дорог;  - совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;  - повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) | |
| Срок реализации Программы | 2015 г. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Снижение тяжести последствий от ДТП, повышение уровня защищенности участников дорожного движения, формирование правовой культуры населения в сфере дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования | 2015г.  Бюджет Альшанского МО - 10 тыс.руб. |
| Бюджет Альшанского МО | 10 т.р. |
| Всего: | 10 т.р. |
| Основные механизмы реализации ДЦП | Разработка и утверждение муниципальных правовых актов; мониторинг; анализ хода выполнения плана действий. |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программными мероприятиями**

Анализ аварийности показывает, что в течение последних лет уровень дорожно-транспортного травматизма в поселке снижается недостаточными темпами. Последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. Количество автомобилей за последние годы увеличилось на 50 %. Основной прирост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств.

В связи с существенным изменением за последнее десятилетие условий дорожного движения (увеличением плотности транспортных потоков и возросшей интенсивностью движения) к профессиональной пригодности водителей транспортных средств, предъявляются повышенные требования.

Неудовлетворительное состояние дорожно-транспортной сети недостаточное количество дорожных знаков и разметки, диспропорция между темпами развития дорожно-транспортной сети и темпами роста количества транспортных средств, все это приводит к ухудшению условий движения, и, как следствие, к росту аварийности.

В настоящее время более половины транспортных средств имеют срок эксплуатации свыше 5 лет. На долю сравнительно «молодого» парка автомобилей, менее 5 лет эксплуатации, приходится всего 40 %, что также влияет на показатель аварийности в селе.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения;

- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества;

- недостаточное обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная освещенность дорожной сети.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности за несколько последних лет, все отмеченные факторы неизбежно приводят к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей.

Только при комплексном подходе к решению вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения, непрерывным развитием системы обеспечения БДД, в соответствии с намеченной Программой можно уменьшить их количество и снизить количество пострадавших и погибших в результате ДТП людей.

**II. Основные цели и задачи Программы, сроки ее реализации**

Целью Программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности на дорогах, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на автодорожной сети;

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- укрепление материально-технической базы ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование оказания медицинской помощи на до госпитальном этапе и аварийно-спасательных работ на месте ДТП.

Программа реализуется в течение 2015 г. в соответствии с перечнем мероприятий (Приложение №1) к программе по следующим направлениям:

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- укрепление материально-технической базы ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование оказания медицинской помощи на до госпитальном этапе и аварийно-спасательных работ на месте ДТП.

**III. Ресурсное обеспечение Программы**

Программа реализуется за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования Программы 2015 г. не прогнозируется, ввиду не запланированных денежных средств в бюджет

Объем финансирования программных мероприятий подлежит дальнейшей корректировке. Размер ассигнований, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, утверждается в бюджете поселения на соответствующий финансовый год. Финансирование мероприятий Программы может также производиться за счет средств федерального и областного бюджетов в установленном законодательством порядке.

**IV. Разделы и мероприятия Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Сроки исполнения | Объем  Финанс. (тыс.руб.) | исполнители |
| 1.1. | Привлечение предприятий и организаций для ликвидации чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий на территории МО, в том числе проведение комплекса мер по стабилизации дорожной обстановки. | По мере необходимости |  | Администрация Альшанского муниципального образования |
| **2. Совершенствование дорожных условий, внедрение технических средств регулирования.** | | | | |
| 2.1. | Паспортизация дислокации дорожных знаков | В течение года |  | Администрация Альшанского муниципального образования |
| 2.2. | |  | | --- | | Приобретение и установка дорожных знаков | | 2015г. |  | Администрация Альшанского муниципального образования |
| 2.3. | Спиливание деревьев и кустарников, ограничивающих обзор пешеходов и водителей, на территориях, прилегающих к перекресткам и пересечениям пешеходных дорожек с проезжей частью | По мере необходимости |  | Администрация Альшанского муниципального образования |
| 2.4. | Приобретение и установка искусственной неровности и дорожных знаков по ул…… | 2015г. |  | Администрация Альшанского муниципального образования |
| **ИТОГО:** | | | | |

**V. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

В результате реализации Программы ожидается:

- совершенствование организации дорожного движения;

- повышение безопасности условий дорожного движения;

- повышение качества оказания помощи пострадавшим в ДТП на до госпитальном этапе;

- снижение аварийности на дорогах;

- сокращение погибших в ДТП.