**АДМИНИСТРАЦИЯ АЛЬШАНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ЕКАТЕРИНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

# **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 03.06.2013 г. № 25 с. Альшанка

**Об утверждении целевой Программы**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на**

**территории Альшанского муниципального**

**образования Екатериновского муниципального**

**района Саратовской области на 2013 г.»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской федерации», и Федеральным законом от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Уставом Альшанского муниципального образования

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить целевую программу « Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Альшанского муниципального образования на 2013г.» согласно Приложению№1 к настоящему постановлению.
2. Обнародовать настоящее постановление в местах обнародования, а также разместить на официальном сайте администрации Альшанского муниципального образования в сети Интернет.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации Альшанского**

**муниципального образования М.Ф.Виняев**

Приложение № 1

к постановлению главы администрации

Альшанского муниципального образования

 Екатериновского муниципального района

от 03.06.2013 №25

**Целевая программа**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории**

**Альшанского муниципального образования Екатериновского муниципального района Саратовской области в 2013 г.»**

**2013 год**

**ПАСПОРТ**

**Целевая программа**

**«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории**

**Альшанского муниципального образования Екатериновского муниципального района Саратовской области на 2013 г.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Альшанского муниципального образования Екатериновского муниципального района Саратовской области на 2013 г.» |
|

|  |
| --- |
| Разработчик  |

 | Администрация Альшанского муниципального образования |
| Цели и задачи Программы |

|  |
| --- |
| Целями Программы являются: - обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах; - снижение количества ДТП с пострадавшими и числа погибших в ДТП людей Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств; - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения; - ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог; - совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности; - повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)  |

 |
| Срок реализации Программы | 2013 г. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Снижение тяжести последствий от ДТП, повышение уровня защищенности участников дорожного движения, формирование правовой культуры населения в сфере дорожного движения |
| Объемы и источники финансирования | 2013г.Тыс.руб. |
| Бюджет Альшанского МО | 10000т.р. |
| Всего: | 10000 т.р. |
| Основные механизмы реализации ДЦП | Разработка и утверждение муниципальных правовых актов; мониторинг; анализ хода выполнения плана действий. |

**1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения**

**программными мероприятиями**

Анализ аварийности показывает, что в течение последних лет уровень дорожно-транспортного травматизма в поселке снижается недостаточными темпами. Последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. Количество автомобилей за последние годы увеличилось на 50 %. Основной прирост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств.

В связи с существенным изменением за последнее десятилетие условий дорожного движения (увеличением плотности транспортных потоков и возросшей интенсивностью движения) к профессиональной пригодности водителей транспортных средств, предъявляются повышенные требования.

Неудовлетворительное состояние дорожно-транспортной сети недостаточное количество дорожных знаков и разметки, диспропорция между темпами развития дорожно-транспортной сети и темпами роста количества транспортных средств, все это приводит к ухудшению условий движения, и, как следствие, к росту аварийности.

В настоящее время более половины транспортных средств имеют срок эксплуатации свыше 5 лет. На долю сравнительно «молодого» парка автомобилей, менее 5 лет эксплуатации, приходится всего 40 %, что также влияет на показатель аварийности в селе.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения;

- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества;

- недостаточное обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная освещенность дорожной сети.

 Как показывает анализ динамики дорожной аварийности за несколько последних лет, все отмеченные факторы неизбежно приводят к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей.

Только при комплексном подходе к решению вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения, непрерывным развитием системы обеспечения БДД, в соответствии с намеченной Программой можно уменьшить их количество и снизить количество пострадавших и погибших в результате ДТП людей.

**II. Основные цели и задачи Программы, сроки ее реализации**

 Целью Программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности на дорогах, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;

- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;

- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на автодорожной сети;

- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;

- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- укрепление материально-технической базы ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование оказания медицинской помощи на до госпитальном этапе и аварийно-спасательных работ на месте ДТП.

 Программа реализуется в течение 2013г. в соответствии с перечнем мероприятий (Приложение №1) к программе по следующим направлениям:

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;

- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;

- укрепление материально-технической базы ГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование оказания медицинской помощи на до госпитальном этапе и аварийно-спасательных работ на месте ДТП.

**III. Ресурсное обеспечение Программы**

 Программа реализуется за счет средств местного бюджета.

Предполагаемый объем средств на реализацию программных мероприятий составляет 10000 руб. Объем финансирования программных мероприятий подлежит дальнейшей корректировке. Размер ассигнований, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, утверждается в бюджете поселения на соответствующий финансовый год. Финансирование мероприятий Программы может также производиться за счет средств федерального и областного бюджетов в установленном законодательством порядке.

**IV. Разделы и мероприятия Программы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятий | Сроки исполнения | Объем Финанс. (тыс.руб.)  | исполнители |
| 1.1. | Привлечение предприятий и организаций для ликвидации чрезвычайных ситуаций и стихийных бедствий на территории МО, в том числе проведение комплекса мер по стабилизации дорожной обстановки.  | По мере необходимости |  | Администрация Альшанского муниципального образования |
| **2. Совершенствование дорожных условий, внедрение технических средств регулирования.** |
| 2.1. | Паспортизация дислокации дорожных знаков  | В течение года |  | Администрация Альшанского муниципального образования |
| 2.2. |

|  |
| --- |
| Приобретение и установка дорожных знаков |

 | 2013г. | 6т.р. | Администрация Альшанского муниципального образования |
| 2.3. | Спиливание деревьев и кустарников, ограничивающих обзор пешеходов и водителей, на территориях, прилегающих к перекресткам и пересечениям пешеходных дорожек с проезжей частью  | По мере необходимости  | 1т.р. | Администрация Альшанского муниципального образования |
| 2.4. | Приобретение и установка искусственной неровности и дорожных знаков по ул……  | 2013г.  | 3т.р. | Администрация Альшанского муниципального образования |
| **ИТОГО: 10т.р.** |

 **V. Оценка социально-экономической эффективности Программы**

В результате реализации Программы ожидается:

- совершенствование организации дорожного движения;

- повышение безопасности условий дорожного движения;

- повышение качества оказания помощи пострадавшим в ДТП на до госпитальном этапе;

- снижение аварийности на дорогах;

- сокращение погибших в ДТП.